

Toute l'info des **Z**ones d'activités MEDZ

Le **Z**apping de l'actu



Participation de MEDZ à la 60^{ème} édition du SIAL

Dans le cadre de la promotion de ses zones d'activités économiques, notamment les Agropoles, MEDZ a participé à **la 60^{ème} édition du Salon International de l'Agroalimentaire (SIAL)**, organisé du 19 au 23 octobre 2024 à Paris.

Lors de sa participation, MEDZ a eu l'occasion de rencontrer les différents acteurs marocains et internationaux opérant dans la chaîne de valeur agricole et de promouvoir son offre de valeur aux industriels, notamment les 4 agropoles : Agropolis de Meknès, l'Agropole de Berkane, l'Agropole du Souss Massa à Agadir et l'Agropole du Loukkos à Larache.

MEDZ a également profité de cette occasion pour renforcer le lien de partenariat avec les institutionnels présents du secteur, en l'occurrence le ministère de l'Agriculture, le Crédit Agricole, l'Ambassade du Maroc à Paris, la Chambre Française de Commerce et d'Industrie et Maroc Foodex, en charge de la promotion des exportations du Maroc à l'international.





Participation de MEDZ à la 7^{ème} édition du Marrakech Air Show (MAS)

Du 30 octobre au 2 novembre 2024, MEDZ, filiale du Groupe CDG dans la branche Développement Territorial, a organisé conjointement avec le Ministère du Commerce et de l'Industrie et l'Administration de la Défense Nationale la **7^{ème} édition du Marrakech Air Show (MAS)**, placée sous le Haut Patronage de **SM Le Roi Mohammed VI**, sous le signe de l'innovation et de l'excellence, à la Base Ecoles des Forces Royales Air.

Cette édition du Marrakech Air Show, salon incontournable du calendrier mondial de l'industrie aéronautique, a connu un succès certain, avec plus de **12 500 m² d'exposition**, **200 exposants** et plus de **50 délégations officielles**. Elle a représenté une plateforme majeure pour les acteurs de l'aéronautique, la défense et l'aérospatiale, en leur offrant l'opportunité de présenter leurs innovations et d'établir des connexions stratégiques.

Des leaders mondiaux, tels **Airbus, CATIC, EDCC, Embraer, Heliconia, Lockheed Martin, Tata Advanced Systems**, et bien d'autres, étaient au rendez-vous, lors de cette édition du MAS.

Durant la plénière inaugurale et suite aux discours de M. Aziz Akhannouch, Chef du Gouvernement, de M. Ryad Mezzour, Ministre du Commerce et de l'Industrie et de M. Abdellatif Loudiyi, Ministre délégué auprès du Chef du Gouvernement, chargé de l'Administration de la Défense Nationale, **M. Khalid Safir, Directeur Général de la CDG, a pris la parole pour expliciter l'accompagnement du groupe dans le développement du secteur aéronautique, devenu une véritable success story au Maroc.**

A ce propos, il a précisé que « le groupe CDG, par le biais de sa filiale MEDZ de la branche Développement Territorial et de sa branche CDG Invest, soutient activement le développement d'écosystèmes innovants et d'infrastructures de haute qualité, adaptées aux besoins industriels stratégiques ». Et d'ajouter « Forte de 20 ans d'expérience, MEDZ a structuré 16 zones d'activités industrielles couvrant plus de 2 600 hectares à travers tout le Maroc ».

Dans ce sens, au-delà de son rôle d'organisateur du MAS, **MEDZ**, en tant qu'accompagnateur des stratégies sectorielles de l'Etat et leader dans l'aménagement de zones d'activités, était également présente durant le salon à travers **un stand d'exposition**. Celui-ci a reçu notamment **la visite de M. Aziz Akhannouch, Chef du Gouvernement**, et de plusieurs acteurs nationaux et internationaux de l'aéronautique.

Les équipes MEDZ ont ainsi pu présenter l'offre de valeur aux investisseurs potentiels, avec un **zoom sur le projet MidParc**, positionné sur le secteur de l'aéronautique et de l'aérospatial ainsi que les activités à fort contenu technologique.

A propos de cette zone d'accélération industrielle, **M. Khalid Safir, Directeur Général de la CDG**, avait d'ailleurs précisé durant la plénière « qu'elle accueille aujourd'hui plus de **20 importants opérateurs nationaux et internationaux**, illustrant son attractivité en tant que hub industriel compétitif. Avec **plus de 3 100 emplois**, cette zone incarne l'engagement du Maroc dans le développement du secteur aéronautique de pointe, en phase avec les ambitions du Royaume pour une croissance durable et souveraine ».

Pour sa part, **M. Mohssine Semmar, Président du Directoire de MEDZ**, a déclaré que le Marrakech Air Show était également « une occasion de montrer notre positionnement et notre accompagnement de la stratégie de développement de l'industrie militaire, avec l'Administration Nationale de la Défense, à travers des zones sur lesquelles nous sommes en train de travailler et qui seront proposées à des acteurs dans le domaine de l'équipement militaire, avec tous les prérequis de la compétitivité ».

Durant le salon, **M. Mohssine Semmar, Président du Directoire de MEDZ**, et **M. Monsieur Hamid Benbrahim El Andaloussi, Président de Midparc SA**, n'ont pas manqué de féliciter les équipes pour leurs efforts et leur engagement, contribuant ainsi à faire de cet événement une vitrine du dynamisme économique du Maroc.

[Visionner l'entretien de M. Semmar avec Le 360](#)

[Lire l'entretien de M. Benbrahim, Président de Midparc SA, avec Industrie du Maroc](#)

<https://industries.ma/entretien-benbrahim-el-andaloussi-lavenir-de-laeronautique-au-maroc-secrit-avec-audace/>



MEDZ accueille une nouvelle installation de Safran au sein de la Zone d'Accélération Industrielle de MidParc

Le 30 octobre 2024, **MEDZ**, filiale du Groupe CDG dans la branche Développement territorial, **et le Groupe Safran**, opérant dans les domaines de l'aéronautique et de la défense, représentés respectivement par M. Khalid Safir, Directeur Général du Groupe CDG, et M. Jean-Paul Alary, Président de Safran Aircraft Engines, **ont signé un accord pour l'acquisition d'un terrain au sein de la Zone d'Accélération Industrielle de Midparc**, où sera implanté un nouvel atelier de maintenance de moteurs aéronautiques.

Cette cérémonie de signature s'est déroulée sous la Présidence de M. Aziz Akhannouch, Chef du Gouvernement, en présence notamment de M. Ryad Mezzour, Ministre du Commerce et de l'Industrie, et de M. Abdellatif Loudiyi, Ministre délégué auprès du Chef du Gouvernement, chargé de l'Administration de la Défense Nationale, **en marge de la 7^{ème} édition du Marrakech Air Show (MAS)**, qui se tient, sous Le Haut Patronage de SM Le Roi Mohammed VI, du 30 octobre au 2 novembre 2024 à la Base Ecoles des Forces Royales Air.

Ce nouveau site, **d'une superficie de 25 000 m²**, est destiné à développer un **atelier de maintenance et réparation (MRO) des moteurs de nouvelle génération LEAP**. Opérationnel d'ici 2026, il disposera d'une **capacité à terme de 150 opérations de maintenance par an et emploiera 600 personnes**, principalement des **ingénieurs et techniciens hautement qualifiés**.

Il est à noter que pour la réalisation de ce projet, **le groupe Safran a signé** simultanément avec M. Hamid

Benbrahim El Andaloussi, Président de la société **Miparc SA**, un contrat pour un accompagnement en tant qu'assistant à maîtrise d'ouvrage.

Pour rappel, la Zone d'Accélération Industrielle de Midparc, aménagée par MEDZ et située à Casablanca, 1er pôle économique du Maroc, accueille différents acteurs nationaux et internationaux, spécialisés notamment dans l'industrie aéronautique, le spatial, les activités liées à la défense et à la sécurité ainsi que d'autres industries telles que le médical, l'électronique embarquée, etc.

Ainsi **plus de 20 projets d'investissement** ont déjà été installés dans la chaîne de valeur aéronautique (hors projets d'extension), engendrant la création de plus de **3 000 emplois** (soit **15% des effectifs employés dans le secteur**).



Participation de MEDZ au Forum économique régional de Rabat-Salé-kénitra

Le 7 novembre 2024, MEDZ a participé au **Forum économique régional de Rabat-Salé-kénitra**, organisé par le groupe Eco-médias sous la thématique générale « **Investissement et Attractivité Économique de la Région Rabat –Salé Kénitra** ».

Cet évènement a notamment pour objectif de promouvoir le développement économique, social et environnemental des régions littorales marocaines, en initiant un dialogue constructif entre les acteurs locaux, régionaux et internationaux.

Durant cet évènement, M. Chakir Bouatia, Directeur du Pôle Développement & Partenariats de MEDZ, a pris la parole lors du panel consacré au thème « **Rabat-Salé-Kénitra, pôle d'éducation, d'industrie et d'innovation** ».

Il a notamment mis en avant les projets de MEDZ à même de renforcer l'attractivité économique de Rabat-Salé-Kénitra et de soutenir le développement de pôles industriels innovants dans cette région, à savoir **Atlantic Free Zone de Kénitra et la Zone d'Accélération Industrielle de Technopolis**.

A travers ces projets, MEDZ a illustré les montages innovants mis en place avec les départements centraux et les régions qui ont permis de développer des infrastructures d'accueil drainant des projets structurants à forts impacts en matière de création d'emploi et de développement des chaînes de valeurs industrielles.





Participation de MEDZ à une rencontre d'affaires avec une délégation espagnole

Dans le cadre de la promotion de ses zones d'activités économiques dans la Région de Tanger-Tétouan-Aï Hoceïma, MEDZ a participé, le 13 novembre 2024 à Tanger, à **une rencontre d'affaires organisée en l'honneur d'une délégation espagnole opérant dans les viandes rouges et blanches ainsi que les produits laitiers.**

Cette rencontre, organisée conjointement par le Centre Régional d'Investissement et le Conseil Economique Maroc Espagne (CEMAES), sous le thème « **L'offre foncière industrielle dans la Région Tanger-Tétouan-Aï Hoceïma** », a vu également la participation des institutions intervenant dans la chaîne de valeur agro-alimentaire et les opérateurs économiques de la Région Tanger-Tétouan-Aï Hoceïma, à savoir la CGEM, Morocco Foodex, le Crédit Agricole, et le Fond de Développement Agricole.

Lors de cet événement, **MEDZ a présenté son offre de valeur et les opportunités d'investissement** dans ses zones industrielles réalisées dans la Région de Tanger-Tetouan-Aï Hoceïma, en l'occurrence **la Zone d'activité économique Ait Kamra à Aï Houceïma et l'Agropole du Loukkos à Larache.**



Dans nos Zones d'activités



Gharb Papier & carton (GPC)

Le fabricant marocain d'emballages GPC, filiale du groupe Ynna Holding, a annoncé la création d'une nouvelle unité de production d'emballage papier dans la **zone industrielle d'Agropolis à Meknès**.

D'un **coût total de 180 MDH**, cette nouvelle usine devrait générer plus de 100 emplois, renforçant ainsi le développement économique local.

Sa production de l'usine sera dédiée à la satisfaction des besoins des secteurs agricole et industriel (textile, confection, agroalimentaire, automobile), dans les régions de Fès-Meknès et de l'Oriental.

**Source : média24 du 8/10/2024*



Hyundai Maroc

Hyundai Maroc poursuit le renouvellement de son réseau avec l'ouverture de sa nouvelle succursale au sein de la Zone d'Accélération Industrielle de la Technopole d'Oujda, sur un terrain de plus de 4 000 m².

Ce nouveau site incarne l'engagement de Hyundai à offrir une expérience client de premier ordre pour l'ensemble de ses clients partout au Maroc.

**Source : Drivein.ma du 22/10/2024*





Le groupe Forvia

Le 27 novembre 2024, le groupe Forvia, septième fournisseur mondial de technologie automobile, a inauguré une nouvelle usine dans la **Zone d'Accélération Industrielle Technopolis**, située à Rabat-Salé.

Elle sera spécialisée dans la découpe, l'assemblage et la fabrication de housses en textile et en cuir pour sièges automobiles afin de diversifier l'offre et répondre à la demande des constructeurs automobiles clients du groupe.

Près de **1.400 nouveaux postes** devraient être créés à l'horizon de 2027.

**Source : leconomiste.com du 02/12/2024*

Hirschmann Automotive

L'Oriental et la société autrichienne Hirschmann Automotive, équipementier automobile spécialisé dans la connectique et le câblage, actent leur partenariat avec la signature d'une convention d'appui pour la réalisation de la 2ème unité industrielle dans le secteur automobile. Elle est réalisée au niveau de la **Zone d'Accélération Industrielle de la Technopole d'Oujda**.

Déjà présent à Kénitra, Hirschmann Automotive prévoit de dépasser le milliard de DH d'investissements cumulés dans le Royaume. En termes d'emplois, l'entreprise ambitionne de créer 3000 postes.

**Source : leconomiste du 28/11/2024 (6896)*



Témoignages de clients MEDZ



Lors de l'annonce de leur doublement capacitaire au Maroc (AFZ)

« Le Maroc représente un partenaire stratégique pour Stellantis. L'investissement dans notre site de Kénitra démontre notre confiance dans la capacité du pays à contribuer à notre expansion. Nous sommes persuadés que cette usine sera cruciale pour notre succès futur dans les régions d'Afrique et du Moyen-Orient ».

Carlos Tavares, ex-Directeur Général de Stellantis

*Source : leconomiste.com du 07/11/2024

Lors de l'inauguration de l'usine Forvia (Technopole d'Oujda)

« Nous sommes au Maroc parce que le Maroc a cette proximité avec l'Europe. Et puis parce que le Maroc est un pays qui fournit ce qui nous intéresse dans l'automobile, c'est-à-dire de la population active. Donc il y a une réserve de personnes significatives, bien formées, qui ont envie de travailler et qui s'impliquent beaucoup. Et on voit nos équipes qui sont très autonomes et qui sont capables de faire progresser nos affaires, et bien sûr avec un niveau de coût qui est très compétitif. Donc voilà la recette qui nous pousse à continuer à investir au Maroc ».

Patrick Koller, CEO du groupe FORVIA.

*Source : fr.hespress.com du 27/11/2025



A propos de leur nouvelle implantation au Maroc (Technopole d'Oujda)

« Le choix d'Oujda et du Maroc pour implanter une nouvelle unité du groupe n'est pas fortuit. Il témoigne de la confiance que nous portons à ce pays vu la disponibilité d'une main d'œuvre qualifiée. La stabilité sociale et les programmes de développement des entreprises sont aussi des éléments déterminants dans ce choix ».

Stefan Tschol, CFO de Hirschmann Automotive

*Source : [leconomiste](https://leconomiste.com) du 28/11/2024 (N°6896)

