

Toute l'info des **Z**ones d'activités MED**Z**

Le **Z**apping de l'actu



Cologne, du 04 au 08 octobre 2025

Participation de MEDZ à l'ANUGA 2025

Dans le cadre de la promotion de ses zones d'activités économiques notamment les agropoles, MEDZ a participé en tant qu'exposant au Salon ANUGA, organisé du 04 au 08 octobre 2025 à Cologne, en Allemagne.

ANUGA, le plus grand salon mondial de l'agroalimentaire, a mis en avant les nouvelles tendances et innovations de l'industrie agroalimentaire. Il a regroupé 8015 exposants de 110 pays et a accueilli 145 000 visiteurs professionnels, notamment des fabricants, des distributeurs, des détaillants et d'autres professionnels de l'industrie agroalimentaire. Lors de sa participation, MEDZ a eu l'occasion de rencontrer les différents acteurs marocains et internationaux opérant dans la chaîne de valeur agricole et promouvoir son offre de valeur aux industriels, notamment les 4 agropoles : Agropolis de Meknès, l'Agropole de Berkane, l'Agropole de Souss Massa à Agadir et l'Agropole du Loukkos à Larache.

MEDZ a également profité de cette occasion pour renforcer le lien de partenariat avec les institutionnels présents du secteur, en l'occurrence le Ministère de l'Agriculture (L'Agence de Développement Agricole), la Chambre Allemande de Commerce et d'Industrie et Morocco Foodex, en charge de la promotion des exportations du Maroc à l'international.



Benslimane, le 15 octobre 2025

Pose de la première pierre du hangar de Maintenance Aéro Maroc : une avancée majeure pour le secteur MRO au Maroc et en Méditerranée

Le 15 octobre 2025, **Maintenance Aeronautic Assets (MAA)** et **Maintenance Aéro Maroc (MAM)**, deux entreprises nées du partenariat entre Sabena Engineering (Orizio Group) et MEDZ (Groupe CDG) ont célébré, sur la plateforme aéronautique de Benslimane, **la pose de la première pierre de leur futur hangar dédié à la maintenance lourde des avions C-130 Hercules.**

Cette cérémonie s'est tenue en présence S.E.M. l'Ambassadeur de Belgique, de hautes autorités marocaines, de représentants de Lockheed Martin, de Sabena Engineering, de l'Administration de la Défense Nationale et des Forces Royales Air ainsi que de M. Khalid Safir, Directeur Général de la CDG, de M. Adil Chennouf, Directeur Général de CDG Développement et de M. Marouane Abdelati, Directeur Général de MEDZ.

Lors de son allocution, M. Abdelati a déclaré qu'il s'agissait « d'un projet porté avec beaucoup de cœur par MEDZ ». Il a par ailleurs souligné le rôle central de MEDZ, qui, fidèle à son ADN, ne se limite pas à la fonction de simple aménageur, mais s'engage pleinement en tant que **bâtitteur d'écosystèmes industriels.**

Il s'est également réjoui de **la confiance accordée par l'ADN et les Forces Armées Royales**, qui a permis d'instaurer **une gouvernance commune autour des activités de défense.** Celle-ci s'est concrétisée par la création de deux sociétés : **MAM** et **MAA.**

Cette dynamique d'intelligence collective, a-t-il rajouté, ouvre la voie à l'élaboration d'une feuille de route ambitieuse, visant à **renforcer la souveraineté nationale** dans le domaine de la défense.

Pour sa part, **M. Stéphane Burton, CEO de Sabena Engineering** a souligné que « Ce projet représentait un intérêt stratégique pour Sabena Engineering. Il devient un centre qui pourra servir d'autres pays de la Méditerranée. Ce chantier est plus qu'une infrastructure : il incarne une ambition collective et une confiance mutuelle entre partenaires engagés pour l'avenir de la maintenance aéronautique ».

Cette cérémonie marque une **étape clé dans le développement des capacités industrielles du Royaume en MRO**, fruit d'une synergie entre expertises marocaines, belges et américaines à travers le partenariat entre Sabena Engineering, MEDZ et Lockheed Martin. Elle reflète une ambition partagée : créer un pôle régional d'excellence en maintenance aéronautique et formation technique.

Le hangar, d'une superficie de plus de 8 000 m², sera conçu selon les standards internationaux les plus exigeants et permettra à MAM d'assurer la maintenance lourde (PDM) des avions C-130 Hercules, tout en intégrant des capacités de modernisation des plateformes.

Ce projet constitue la première étape d'un développement plus large, avec l'ambition de s'étendre à d'autres plateformes aéronautiques telles que les **F-16** et les **hélicoptères**, renforçant ainsi l'autonomie technologique du Maroc dans le domaine aéronautique.

Il s'inscrit par ailleurs dans une dynamique d'investissement durable, visant à :

- Créer des emplois hautement qualifiés.
- Favoriser le transfert de compétences.
- Consolider la souveraineté industrielle du Royaume.

La mise en service du hangar est prévue pour le second semestre 2026, ouvrant ainsi une nouvelle ère pour la maintenance aéronautique au Maroc et en Afrique du Nord.

À propos de Maintenance Aéro Maroc (MAM)

Maintenance Aéro Maroc est une coentreprise née du partenariat entre Sabena Engineering (Orizio Group) et MEDZ, filiale de la CDG dans la Branche Développement Territoriale. Implantée sur la plateforme de Benslimane, MAM est spécialisée dans la maintenance lourde et la modernisation des avions C-130 Hercules. Elle ambitionne de devenir un centre d'excellence régional en maintenance aéronautique militaire et civile, avec une ouverture vers d'autres plateformes et marchés



Kénitra, le 12 novembre 2025

L'AFZI et l'IFE inaugurent un partenariat stratégique au service de l'investissement industriel

Le 12 novembre 2025, une convention de subvention a été signée entre **M. Marouane Abdelati**, Président-Directeur Général d'Atlantic Free Zone Investment (AFZI), filiale de MEDZ, et **Mme Inge Gaerke**, Directrice générale de la Facilité Investissements pour l'Emploi (IFE).

Cette cérémonie s'est déroulée notamment en présence de **M. Adil Chennouf**, Président du Directoire de CDG Développement, de représentants du **Ministère de l'Industrie et du Commerce**, de l'**Ambassade d'Allemagne à Rabat**, de la **Banque de Développement KfW**, de départements ministériels et d'établissements publics ainsi de nombreux autres acteurs économiques nationaux de renom.

D'un montant de **2,31 millions d'euros**, cette subvention contribuera à financer la construction de **10 bâtiments relais**, sur un terrain de **9 690 m²**. La superficie bâtie totale sera de **6 325 m²**, comprenant des **ateliers modulaires** de **300 à 650 m²** chacun.

Ces infrastructures offriront aux **PME industrielles** une **solution locale compétitive** et leur permettront non seulement de **réduire leurs charges d'investissement initiales** mais aussi de **concentrer leurs ressources** sur le développement de leurs activités.

Grâce à ce dispositif temporaire, les entreprises pourront développer rapidement leur activité et, en cas de succès, investir dans leurs propres infrastructures pour consolider leur implantation à long terme.

A noter que le montant total de l'investissement s'élève à 3,84 millions d'euros et permettra la création de 1 200 emplois.

Durant cet évènement, M. Marouane Abdelati, s'est dit réjoui par la concrétisation de ce partenariat stratégique entre l'AFZI et l'IFE, via la KfW, qui contribuera à renforcer le dynamisme et l'attractivité du secteur industriel tout en soutenant le développement économique durable de la région.

« À travers ce projet, nous voulons offrir aux investisseurs de la zone un environnement propice à la croissance et libéré des contraintes administratives et immobilières, afin d'accélérer la mise en production et de consolider la compétitivité du secteur ».

Il a également souligné que **« ce projet représentait une véritable valeur ajoutée pour le parc AFZ, renforçant son rôle de moteur de l'industrie automobile, avec plus de 2 milliards de dirhams d'investissements et 43 000 emplois déjà créés ».**

Pour finir, M. Abdelati a tenu à « remercier chaleureusement les partenaires, l'ensemble de l'écosystème, ainsi que toutes les parties prenantes qui contribuent chaque jour à rendre possible l'acte d'investir ».

De leur côté, les représentants des institutions partenaires allemandes ont tenu à exprimer leurs vifs remerciements aux équipes de MEDZ pour leur professionnalisme et leur implication continue dans la mise en oeuvre de ce projet novateur. Ils ont également salué **les progrès remarquables réalisés par le Maroc en matière de développement de projets à fort impact sur l'emploi, la compétitivité industrielle et l'investissement durable.**

A propos de l'IFE :

La Facilité Investissements pour l'emploi (IFE) est un mécanisme d'investissement créé par la KfW Banque de Développement dans le cadre de l'Initiative spéciale « **Emploi décent pour une transition juste** » du Ministère fédéral allemand de la Coopération économique et du Développement (BMZ).

L'Initiative spéciale, qui opère sous la marque Invest for Jobs, a pour objectif de supprimer des barrières à l'investissement, et de créer (en coopération avec les entreprises) des emplois de qualité et à améliorer les conditions de travail, ainsi que la protection sociale dans huit pays partenaires : Maroc, Côte d'Ivoire, Égypte, Éthiopie, Ghana, Rwanda, Sénégal et Tunisie.

La Facilité Investissements pour l'emploi octroie des subventions de cofinancement sous forme de dons (non remboursables) à des projets d'investissement ayant un impact important en termes de création d'emplois tout en contribuant à **l'amélioration de la protection sociale**. La sélection de projets s'appuie sur un processus de candidature compétitif. Outre les entreprises, les entités publiques, les chambres et associations ainsi que les ONG peuvent également soumettre des propositions de projet.





Nador, le 21 novembre 2025

Participation de MEDZ à la 1^{ère} édition des Oriental Meeting Days

Dans le cadre de sa mission d'accompagnement des territoires et de développement des écosystèmes industriels à l'échelle nationale, MEDZ a pris part, en tant que partenaire, aux Oriental Meeting Days, organisés les 21 et 22 novembre 2025 au sein de la Cité des Métiers et des Compétences (CMC) de Nador, dans la région de l'Oriental.

Cette participation a constitué une occasion privilégiée pour présenter le rôle de MEDZ en tant qu'aménageur-développeur de zones industrielles au service des régions, à travers les projets déjà opérationnels dans l'Oriental, notamment :

- La Technopole d'Oujda, plateforme dédiée aux activités industrielles, technologiques et de services.
- L'Agropole de Berkane, orientée vers la valorisation agro-industrielle.
- Le Parc industriel de Selouane, destiné à l'accueil d'activités industrielles compétitives et durables.

Au cours de cet événement, les équipes de MEDZ ont pu échanger avec les partenaires locaux et institutionnels de la région (acteurs publics, représentants des collectivités, institutions de développement, etc.) et apporter des éclairages sur l'offre de MEDZ en matière de foncier aménagé, de services aux industriels et d'accompagnement des investisseurs.

Ces échanges ont permis de mieux faire connaître les opportunités offertes par les zones gérées par MEDZ et de renforcer la coopération avec les différents acteurs de l'écosystème régional.

À travers cette participation, MEDZ réaffirme son engagement en faveur du développement socioéconomique de la Région de l'Oriental, en contribuant à la structuration d'écosystèmes industriels intégrés, la création d'emplois et à l'attraction d'investissements durables au service du développement du Royaume.





Amman, le 2 décembre 2025

Visite d'une délégation de la CDG à Amman

Une délégation officielle marocaine, conduite par M. Marouane Abdelati, Directeur Général de MEDZ, s'est entretenue à Amman avec les responsables de la Jordan Industrial Estates Company, dans le but d'identifier de nouvelles opportunités de coopération industrielle et d'investissement entre le Maroc et la Jordanie. Cette rencontre s'est inscrite dans un contexte de renforcement des relations économiques soutenu par les autorités des deux pays.

La délégation a notamment examiné de près le modèle jordanien de conception, de gestion et de promotion des zones industrielles. Les échanges ont porté sur le développement des infrastructures, l'offre de services aux entreprises ainsi que la structuration de projets d'envergure à fort impact économique, conciliant rentabilité et développement territorial.

La partie marocaine a présenté les atouts et opportunités d'investissement du Royaume, avec une contribution importante de MEDZ, filiale de CDG Développement (Branche Développement Territorial de la CDG), spécialisée dans l'aménagement, le développement et la gestion de zones d'activités industrielles.

Représentée par M. Marouane Abdelati, Directeur Général et M. Fayçal Bennouna, Directeur Général Délégué en charge des Opérations, l'équipe MEDZ a mis en avant son expertise dans la structuration d'écosystèmes industriels intégrés, l'accompagnement des investisseurs et le déploiement de plateformes compétitives répondant aux standards internationaux.

Les discussions ont également permis de détailler le positionnement du groupe CDG sur les chaînes de valeur industrielles, agricoles, de services et d'ingénierie, ainsi que son rôle clé dans la mise en œuvre des grandes politiques publiques et de la stratégie nationale de développement durable.



Kénitra, le 04 décembre 2025

Visite d'une délégation de journalistes économiques chinois à Atlantic Free Zone

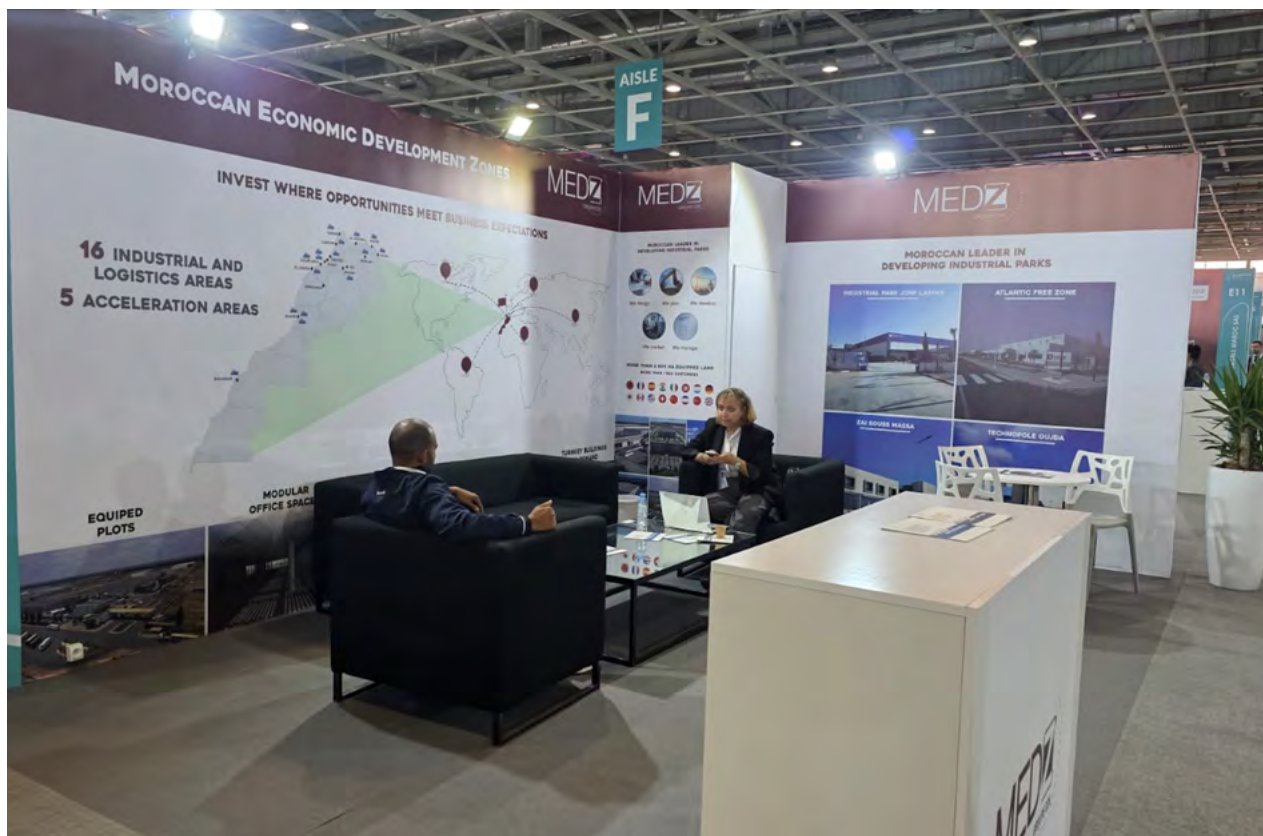
Dans le cadre de la promotion de la destination Maroc et de ses parcs industriels, MEDZ a accueilli, ce jeudi 4 décembre 2025 à Atlantic Free Zone, une délégation de journalistes économiques chinois, issus de médias de renommée : le China Economic Report, le China Times, le Business China Magazine et le China Business Herald. Cette rencontre, inscrite au sein d'un programme de visites coordonné par le Ministère des Affaires étrangères et de la Coopération, s'est déroulée en présence de représentants de la CDG, de sa branche Développement Territorial CDG Développement et de MEDZ.

Lors de cette visite, des explications détaillées ont été présentées à la délégation sur le rôle central de MEDZ dans le développement de zones d'activités économiques à l'échelle du Royaume. Les intervenants ont mis en avant l'impact de ces projets sur les territoires, à travers l'aménagement d'espaces d'accueil conformes aux normes internationales, intégrant les paramètres de compétitivité attendus par les investisseurs (infrastructures de qualité, services intégrés, accompagnement, connectivité, etc.).

Un focus particulier a ensuite été consacré à la Zone d'Accélération Industrielle «Atlantic Free Zone» : son positionnement stratégique, ses principaux atouts (localisation, accessibilité, offre immobilière industrielle, écosystème de fournisseurs et de sous-traitants), les activités et acteurs déjà installés ainsi que les perspectives de développement à moyen et long termes.

Ce programme d'échanges s'est clôturé par une visite terrain, permettant aux journalistes de découvrir de près les installations des opérateurs implantés et de constater concrètement la qualité des infrastructures et des aménagements proposés par AFZ.

Il est à souligner l'importance des médias représentés par cette délégation, compte tenu de leur influence sur l'opinion économique en Chine et de leur audience auprès des décideurs et investisseurs. Leur visite constitue une opportunité significative pour la promotion de la destination Maroc, et plus particulièrement des parcs industriels aménagés et gérés par MEDZ, en tant que plateformes compétitives et attractives pour l'investissement international.



El Jadida, les 9 et 10 décembre 2025

Participation de MEDZ au Rail Industry Summit 2025 en tant que Sponsor Silver

Les 9 et 10 décembre 2025, MEDZ a pris part, en tant que Sponsor Silver, au Rail Industry Summit, organisé au Parc d'exposition d'El Jadida.

Cet événement a représenté un rendez-vous important pour l'ensemble des acteurs de l'industrie ferroviaire, publics et privés, réunis afin d'échanger sur les projets structurants à venir pour le Maroc et sur les perspectives de développement de ce secteur stratégique.

Face à la dynamique soutenue que connaît aujourd'hui l'industrie ferroviaire nationale, la présence de MEDZ à ce sommet s'est inscrite pleinement dans le cadre de son positionnement stratégique, en tant que bâtisseur d'écosystèmes industriels et accompagnateur des grands chantiers de l'État.

À travers cette participation, MEDZ a réaffirmé son engagement en faveur du développement de l'écosystème de l'industrie ferroviaire, en mettant à la disposition des investisseurs des espaces d'accueil compétitifs, conformes aux standards internationaux, et répondant à leurs besoins en termes de qualité, de performance et de flexibilité. Les équipes MEDZ présentes sur le stand ont eu l'occasion de :

- Présenter les différents projets et zones pouvant accueillir des activités liées à l'industrie ferroviaire ;
- Expliquer aux visiteurs les atouts de l'offre MEDZ en matière d'infrastructures, de services et d'accompagnement des investisseurs ;
- Mettre en avant le rôle de MEDZ dans le renforcement de l'attractivité industrielle du Royaume et l'accompagnement des filières à fort potentiel, dont la filière ferroviaire.

Cette participation vient confirmer la volonté de MEDZ de s'aligner sur les priorités nationales en matière de mobilité, d'infrastructure et d'industrialisation et de continuer à jouer un rôle de premier plan dans la structuration de nouveaux écosystèmes industriels au service du développement économique et social du Maroc.

Dans nos Zones d'activités



Anouar Invest (Jorf Lasfar)

Le 10 septembre 2025

Anouar Invest a démarré les travaux de son **unité biotechnologique AYA** (Anouar Yieldest Additives) au sein du **Parc Industriel Intégré de Jorf Lasfar**. Cette nouvelle installation, qui s'étend sur un site de 7 hectares, sera dédiée à la **production de levure et d'améliorants alimentaires** pour la boulangerie.

D'une enveloppe **d'investissement de 480 millions de dirhams**, elle disposera d'une **capacité de production annuelle de 25 000 tonnes** et devrait générer la création de **plus de 500 emplois**.

Le site utilisera **95 % de matières premières marocaines** et près de **30 % de sa production sera destinée à l'export**. Il sera doté d'une **station de traitement des eaux** et **40 % de sa puissance électrique de 14 MW** proviendra d'énergie verte.



Duqueine Composites Maroc et Masterflex (Midparc)

Le 1er octobre 2025

La province de Nouaceur a accueilli le lancement de **deux nouveaux projets industriels dans le secteur aéronautique**, avec l'implantation de **Duqueine Composites Maroc** et de **Masterflex SE** au sein de **Midparc**. Ces deux unités font partie de l'écosystème Boeing et renforceront l'offre industrielle aéronautique du pays.

Duqueine Composites Maroc réalisera son premier investissement au Maroc et en Afrique, avec un projet de 36 millions de dirhams étalé sur quatre ans, visant à renforcer l'industrie marocaine des matériaux composites pour l'aéronautique.

Le second projet porte sur la création de **Masterduct Morocco**, nouvelle unité du groupe allemand Masterflex via sa filiale Matzen & Timm. Cette usine aura pour objectif de répondre à la demande croissante en solutions de raccords flexibles pour les secteurs de l'aviation, de l'automobile et de l'industrie.

Dans nos Zones d'activités



Safran (Midparc)

Le 13 octobre 2025

Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'Assiste, a présidé le lancement des travaux du complexe industriel Safran à Midparc, un projet stratégique majeur pour l'aéronautique marocaine. Il prévoit un investissement de **3,4 milliards de dirhams** pour des usines de maintenance et d'assemblage de moteurs d'avions à haute performance, permettant ainsi la création d'environ **900 emplois qualifiés** et renforçant la position du Maroc comme **hub aéronautique mondial**.

Ce site deviendra le **deuxième au monde** pour l'assemblage de moteurs, notamment les moteurs **LEAP**, et contribuera à accroître l'attractivité du Maroc en matière de **ressources humaines qualifiées** et d'**énergies vertes**.

En marge de cet événement, SM le Roi Mohammed VI a présidé la cérémonie de signature de trois conventions, dont l'une porte sur l'implantation de l'usine d'assemblage et de test des moteurs d'avions du groupe Safran à Midparc.

Cette convention a été signée par M. Khalid Safir, Directeur Général de la CDG, M. Marouane Abdelati, Directeur Général de MEDZ, M. Hamid Benbrahim El Andaloussi, Président de Midparc et M. Stéphane Cueille, Président de Safran Aircraft Engines.



Hirschmann Automotive (Technopole d'Oujda)

Le 30 octobre 2025

L'équipementier automobile autrichien Hirschmann Automotive, spécialisé dans la connectique et le câblage, a inauguré une nouvelle usine au sein zone d'accélération industrielle de la Technopole d'Oujda. Le projet représente un investissement de **180 millions de dirhams** et s'étend sur **22 200 m²**, avec la création prévue de **600 emplois directs d'ici fin 2026**, dont **70 sont déjà opérationnels**.

Cette unité complète l'usine du groupe à Kénitra et témoigne de la confiance de Hirschmann Automotive dans l'écosystème automobile marocain. Elle se concentrera sur la production de composants haute tension et l'assemblage de câbles spéciaux sur mesure pour les grands constructeurs automobiles internationaux. Elle s'inscrit dans une dynamique d'innovation, de performance énergétique et de durabilité, contribuant au renforcement du tissu industriel de la région de l'Oriental.

Dans le cadre de son implantation, Hirschmann Automotive a signé des partenariats avec l'**Université Mohammed Premier** et l'**EHEI d'Oujda** pour développer les compétences locales, confirmant le rôle d'**Oujda comme pôle industriel et technologique stratégique** au Maroc.

Dans
nos **Z**ones d'activités



RIVA Industries (Jorf Lasfar)

Le 17 novembre 2025

Le groupe **Belmekki** poursuit ses investissements dans la métallurgie avec l'extension de l'unité de transformation et de traitement de l'acier de **RIVA Industries** au sein du parc industriel de **Jorf Lasfar**, incluant la mise en service d'une **cinquième ligne de production**.

Au cours des dix dernières années, RIVA Industries a investi **plus de 5 milliards de dirhams** dans son complexe industriel, propulsant le groupe Belmekki comme **premier producteur de rond à béton au Maroc** et acteur majeur de divers produits métallurgiques (acier à béton, fil machine, lingots et aciers spéciaux).

Parti du négoce de matériaux à Meknès il y a une trentaine d'années, le groupe familial a bâti un **groupe industriel de premier plan** comprenant une vingtaine de filiales dans la métallurgie, le BTP, l'immobilier et la concession automobile.



A PROPOS DE LEUR IMPLANTATION À MIDPARC



Le Groupe Safran « a fait le choix d'un pays doté de talents, d'infrastructures modernes et d'un cadre macroéconomique stable [...]. Mais surtout, nous avons été guidés par la confiance que nous inspire la dynamique impulsée par Votre Majesté pour faire du Royaume une plateforme industrielle compétitive à l'échelle mondiale ».

« Nous remercions chaleureusement le gouvernement marocain pour son soutien dans la réalisation de ces projets industriels majeurs. Renforcer sa présence au Maroc est un engagement fort de Safran en faveur du développement et de l'accélération économique du secteur aéronautique marocain. Ces deux sites seront les vitrines de l'excellence industrielle de Safran et du Maroc ».

« Nous voulons bâtir ici deux sites de référence, performants, innovants et durables. Deux sites qui vont renforcer la relation d'amitié et de partenariat entre Safran et le Maroc ».

« Aujourd'hui, ces 2 projets et les extensions en cours dans trois autres de nos sites représentent un investissement de plus de 350 millions d'euros et créeront des milliers d'emplois pour tout l'écosystème aéronautique du Royaume ».

M. Olivier Andriès, Directeur Général du Groupe Safran

« Le Maroc est un écosystème connu du groupe Safran, puisqu'on y est présent depuis 25 ans. Le pays dispose de viviers de compétences importants dans le secteur aéronautique, grâce à des écoles de formation et à son site industriel en pleine expansion ».

M. Abdelhafid Boufettal, Président de Safran Aircraft Engines Services Casablanca





Zoom sur nos actions RSE

MEDZ accélère la décarbonation de ses zones industrielles

MEDZ a finalisé sa stratégie de décarbonation pour ses Zones d'Accélération Industrielle et décline désormais sa feuille de route opérationnelle. Pour concrétiser cette transition, MEDZ s'appuie sur INEE, filiale du Groupe CDG, afin de proposer une offre d'alimentation en énergie verte adaptée aux besoins des industriels.

Cette initiative renforce l'attractivité des zones tout en accompagnant les entreprises vers une compétitivité durable et bas carbone.

L'extension de la zone Atlantic Free Zone certifiée HQE Aménagement

MEDZ annonce que l'extension de la Zone d'Accélération Industrielle Atlantic Free Zone a obtenu la certification HQE Aménagement – phase Mise en œuvre, un an seulement après la certification phase Conception.

Cette distinction souligne l'engagement concret de MEDZ pour un développement durable : décarbonation, économie circulaire et aménagement paysager cohérent. Elle valorise également le travail collectif des équipes MEDZ, des partenaires et des industriels, renforçant l'attractivité et la performance durable de la zone.





Zoom sur nos actions RSE

MEDZ, acteur responsable au service de la création d'emplois

Une nouvelle étape a été franchie pour le renforcement de l'écosystème industriel marocain au sein de la zone d'accélération industrielle Atlantic Free Zone.

Le 12 novembre 2025, MEDZ, à travers sa filiale AFZI, a signé une convention de financement avec la Facilité Investissements pour l'Emploi (IFE), filiale de la KfW Banque de Développement, portant sur le projet « Ateliers relais AFZ ». Cette convention prévoit l'octroi d'une subvention destinée à la construction de 10 ateliers relais modulaires et flexibles, conçus pour accompagner le développement des entreprises industrielles et favoriser la création d'emplois.

Le projet se distingue par son fort impact économique, social et environnemental, évalué à travers une étude menée conformément à la réglementation nationale, aux standards internationaux et aux bonnes pratiques de la SFI et de la KfW en matière d'évaluation environnementale et sociale.

Dans ce cadre, MEDZ a évalué de manière exhaustive les effets environnementaux et sociaux afin de garantir un développement économique durable et responsable du projet. Cette démarche s'appuie sur l'engagement de l'ensemble des parties prenantes à minimiser les impacts négatifs sur les écosystèmes naturels et à maximiser les impacts positifs pour la communauté locale et la région.

En portant ce type de projets structurants, MEDZ confirme son rôle d'acteur responsable en matière de développement territorial durable, au service de l'industrialisation du Royaume, de la création d'emplois et de l'attractivité du Maroc pour les investissements productifs et durables.

